

REACTION IN THE MARKET

Stocks Shave Off on the Realizing of Profits.

Long Interest Close Out in Anticipation of a End Bank Statement—Belief That Politics Will Absorb Public Attention Till November in Part Responsible for Decline.

NEW YORK, Aug. 16.—Nothing definite in the day's developments could be instanced which would account for the market's reactionary tendency apart from a purely technical circumstance of the trading. The uninterrupted advance of the past week has undoubtedly represented to some extent the closing out of short contracts, while the rise in prices in some instances has invited realization on profits particularly in a narrow speculation. In a general way it was likely that the circumstances which appealed most directly to the average speculator, and which induced him to realize his accrued profits were the prospects that Saturday's bank statement will show a heavy reduction in surplus reserves, together with the likelihood that the domestic political situation will, with the coming month, attain a more conspicuous position in general news.

The news from China was gratifying, and this circumstance, together with the further appreciable relaxation in discount, resulted in a very firm London market. On this account, the initial local dealings showed common, although fractional advances. But the trading from the start was characterized by no little irregularity. Foreign houses bought quite freely at the opening of business, and their purchases served, for the time, to counterbalance the evident local liquidation. With the continuation of the foreign buying, however, the market became very dull, and the reactionary tone noted developed.

There were a number of exceptions to the general tendency of the market, the most conspicuous of which was Sugar Refining. In the early dealings the granger shares, with St. Paul in the lead, were noticeably strong, but they later participated in the general reaction.

Similar movements were noted in the Atlantic coal shares. Other comparatively firm features were C. C. C. and St. Louis and Canada Southern. New York Central also advanced with the opening of business, but that stock likewise joined in the subsequent reaction.

The trading in neither the industrial quarter nor the local traction group developed any features of particular interest, and for the most part the movements in those quarters were altogether in line with the price changes in the general market.

As a matter of fact, the results of the day's dealings were by no means extraordinary. The day was virtually free of local developments of importance, and there were a few interesting statements of railway traffic submitted, and the money market continued untroubled, notwithstanding the week's gold shipments, and prospects of a heavy reduction in the banks' reserves at Saturday's statement.

Corrected by W. B. Hibbs & Co., members of the New York Stock Exchange, 1115 F Street.

New York Stock Market.			
Corrected daily by W. B. Hibbs & Co., members of the New York Stock Exchange, 1119 F Street.			
	Open.	High.	Low.
American Cotton Oil	34 1/4	34 1/4	34 1/4
American Sugar	34 1/4	34 1/4	34 1/4
American Tobacco	34 1/4	34 1/4	34 1/4
Armstrong	34 1/4	34 1/4	34 1/4
Atlantic Coast	34 1/4	34 1/4	34 1/4
Baltimore & Ohio	34 1/4	34 1/4	34 1/4
B. & O. pfd.	34 1/4	34 1/4	34 1/4
Brook. R. Trans.	34 1/4	34 1/4	34 1/4
Chesapeake & O.	34 1/4	34 1/4	34 1/4
C. C. C. & St. L.	34 1/4	34 1/4	34 1/4
Chicago & N. W.	34 1/4	34 1/4	34 1/4
Chicago Gas	34 1/4	34 1/4	34 1/4
C. & St. Paul	34 1/4	34 1/4	34 1/4
Ch. & N. P. pfd.	34 1/4	34 1/4	34 1/4
Ch. & Great West	34 1/4	34 1/4	34 1/4
Consolidated Gas	34 1/4	34 1/4	34 1/4
Continental Traction	34 1/4	34 1/4	34 1/4
Gen. Elec.	34 1/4	34 1/4	34 1/4
General Motors	34 1/4	34 1/4	34 1/4
International Harb.	34 1/4	34 1/4	34 1/4
Norfolk & W.	34 1/4	34 1/4	34 1/4
Norfolk S.	34 1/4	34 1/4	34 1/4
Norfolk W.	34 1/4	34 1/4	34 1/4
Norfolk E.	34 1/4	34 1/4	34 1/4
Norfolk S. pfd.	34 1/4	34 1/4	34 1/4
Norfolk W. pfd.	34 1/4	34 1/4	34 1/4
Norfolk E. pfd.	34 1/4	34 1/4	34 1/4
Norfolk S. S. pfd.	34 1/4	34 1/4	34 1/4
Norfolk W. S. pfd.	34 1/4	34 1/4	34 1/4
Norfolk E. S. pfd.	34 1/4	34 1/4	34 1/4
Norfolk S. S. S. pfd.	34 1/4	34 1/4	34 1/4
Norfolk W. S. S. pfd.	34 1/4	34 1/4	34 1/4
Norfolk E. S. S. pfd.	34 1/4	34 1/4	34 1/4
Norfolk S. S. S. S. pfd.	34 1/4	34 1/4	34 1/4
Norfolk W. S. S. S. pfd.	34 1/4	34 1/4	34 1/4
Norfolk E. S. S. S. pfd.	34 1/4	34 1/4	34 1/4
Norfolk S. S. S. S. S. pfd.	34 1/4	34 1/4	34 1/4
Norfolk W. S. S. S. S. pfd.	34 1/4	34 1/4	34 1/4
Norfolk E. S. S. S. S. pfd.	34 1/4	34 1/4	34 1/4
Norfolk S. S. S. S. S. S. pfd.	34 1/4	34 1/4	34 1/4
Norfolk W. S. S. S. S. S. pfd.	34 1/4	34 1/4	34 1/4
Norfolk E. S. S. S. S. S. pfd.	34 1/4	34 1/4	34 1/4
Norfolk S. S. S. S. S. S. S. pfd.	34 1/4	34 1/4	34 1/4
Norfolk W. S. S. S. S. S. S. pfd.	34 1/4	34 1/4	34 1/4
Norfolk E. S. S. S. S. S. S. pfd.	34 1/4	34 1/4	34 1/4
Norfolk S. S. S. S. S. S. S. S. pfd.	34 1/4	34 1/4	34 1/4
Norfolk W. S. S. S. S. S. S. S. pfd.	34 1/4	34 1/4	34 1/4
Norfolk E. S. S. S. S. S. S. S. pfd.	34 1/4	34 1/4	34 1/4
Norfolk S. S. S. S. S. S. S. S. S. pfd.	34 1/4	34 1/4	34 1/4
Norfolk W. S. S. S. S. S. S. S. S. pfd.	34 1/4	34 1/4	34 1/4
Norfolk E. S. S. S. S. S. S. S. S. pfd.	34 1/4	34 1/4	34 1/4
Norfolk S. S. S. S. S. S. S. S. S. S. pfd.	34 1/4	34 1/4	34 1/4
Norfolk W. S. S. S. S. S. S. S. S. S. pfd.	34 1/4	34 1/4	34 1/4
Norfolk E. S. S. S. S. S. S. S. S. S. pfd.	34 1/4	34 1/4	34 1/4
Norfolk S. S. S. S. S. S. S. S. S. S. S. pfd.	34 1/4	34 1/4	34 1/4
Norfolk W. S. S. S. S. S. S. S. S. S. S. pfd.	34 1/4	34 1/4	34 1/4
Norfolk E. S. S. S. S. S. S. S. S. S. S. pfd.	34 1/4	34 1/4	34 1/4
Norfolk S. S. S. S. S. S. S. S. S. S. S. S. pfd.	34 1/4	34 1/4	34 1/4
Norfolk W. S. S. S. S. S. S. S. S. S. S. S. pfd.	34 1/4	34 1/4	34 1/4
Norfolk E. S. S. S. S. S. S. S. S. S. S. S. pfd.	34 1/4	34 1/4	34 1/4
Norfolk S. S. S. S. S. S. S. S. S. S. S. S. S. pfd.	34 1/4	34 1/4	34 1/4
Norfolk W. S. S. S. S. S. S. S. S. S. S. S. S. pfd.	34 1/4	34 1/4	34 1/4
Norfolk E. S. S. S. S. S. S. S. S. S. S. S. S. pfd.	34 1/4	34 1/4	34 1/4
Norfolk S. S. S. S. S. S. S. S. S. S. S. S. S. S. pfd.	34 1/4	34 1/4	34 1/4
Norfolk W. S. S. S. S. S. S. S. S. S. S. S. S. S. pfd.	34 1/4	34 1/4	34 1/4
Norfolk E. S. S. S. S. S. S. S. S. S. S. S. S. S. pfd.	34 1/4	34 1/4	34 1/4
Norfolk S. S. S. S. S. S. S. S. S. S. S. S. S. S. S. pfd.	34 1/4	34 1/4	34 1/4
Norfolk W. S. S. S. S. S. S. S. S. S. S. S. S. S. S. pfd.	34 1/4	34 1/4	34 1/4
Norfolk E. S. S. S. S. S. S. S. S. S. S. S. S. S. S. pfd.	34 1/4	34 1/4	34 1/4
Norfolk S. S. S. S. S. S. S. S. S. S. S. S. S. S. S. S. pfd.	34 1/4	34 1/4	34 1/4
Norfolk W. S. S. S. S. S. S. S. S. S. S. S. S. S. S. S. pfd.	34 1/4	34 1/4	34 1/4
Norfolk E. S. S. S. S. S. S. S. S. S. S. S. S. S. S. S. pfd.	34 1/4	34 1/4	34 1/4
Norfolk S. S. S. S. S. S. S. S. S. S. S. S. S. S. S. S. S. pfd.	34 1/4	34 1/4	34 1/4
Norfolk W. S. S. S. S. S. S. S. S. S. S. S. S. S. S. S. S. pfd.	34 1/4	34 1/4	34 1/4
Norfolk E. S. S. S. S. S. S. S. S. S. S. S. S. S. S. S. S. pfd.	34 1/4	34 1/4	34 1/4
Norfolk S. S. S. S. S. S. S. S. S. S. S. S. S. S. S. S. S. S. pfd.	34 1/4	34 1/4	34 1/4
Norfolk W. S. S. S. S. S. S. S. S. S. S. S. S. S. S. S. S. S. pfd.	34 1/4	34 1/4	34 1/4
Norfolk E. S. S. S. S. S. S. S. S. S. S. S. S. S. S. S. S. S. pfd.	34 1/4	34 1/4	34 1/4
Norfolk S. S. S. S. S. S. S. S. S. S. S. S. S. S. S. S. S. S. S. pfd.	34 1/4	34 1/4	34 1/4
Norfolk W. S. S. S. S. S. S. S. S. S. S. S. S. S. S. S. S. S. S. pfd.	34 1/4	34 1/4	34 1/4
Norfolk E. S. S. S. S. S. S. S. S. S. S. S. S. S. S. S. S. S. S. pfd.	34 1/4	34 1/4	34 1/4
Norfolk S. pfd.	34 1/4	34 1/4	34 1/4
Norfolk W. S. S. S. S. S. S. S. S. S. S. S. S. S. S. S. S. S. S. S. pfd.	34 1/4	34 1/4	34 1/4
Norfolk E. S. S. S. S. S. S. S. S. S. S. S. S. S. S. S. S. S. S. S. pfd.	34 1/4	34 1/4	34 1/4
Norfolk S. pfd.	34 1/4	34 1/4	34 1/4
Norfolk W. S. pfd.	34 1/4	34 1/4	34 1/4
Norfolk E. S. pfd.	34 1/4	34 1/4	34 1/4
Norfolk S. pfd.	34 1/4	34 1/4	34 1/4
Norfolk W. S. pfd.	34 1/4	34 1/4	34 1/4
Norfolk E. S. pfd.	34 1/4	34 1/4	34 1/4
Norfolk S. pfd.	34 1/4	34 1/4	34 1/4
Norfolk W. S. pfd.	34 1/4	34 1/4	34 1/4
Norfolk E. S. pfd.	34 1/4	34 1/4	34 1/4
Norfolk S. pfd.	34 1/4	34 1/4	34 1/4
Norfolk W. S. pfd.	34 1/4	34 1/4	34 1/4
Norfolk E. S. pfd.	34 1/4	34 1/4	34 1/4
Norfolk S. pfd.	34 1/4	34 1/4	34 1/4
Norfolk W. S. pfd.	34 1/4	34 1/4	34 1/4
Norfolk E. S. pfd.	34 1/4	34 1/4	34 1/4
Norfolk S. pfd.	34 1/4	34 1/4	34 1/4
Norfolk W. S. pfd.	34 1/4	34 1/4	34 1/4
Norfolk E. S. pfd.	34 1/4	34 1/4	34 1/4
Norfolk S. pfd.	34 1/4	34 1/4	34 1/4
Norfolk W. S. pfd.	34 1/4	34 1/4	34 1/4
Norfolk E. S. pfd.	34 1/4	34 1/4	34 1/4
Norfolk S. pfd.	34 1/4	34 1/4	34 1/4
Norfolk W. S. pfd.	34 1/4	34 1/4	34 1/4
Norfolk E. S. pfd.	34 1/4	34 1/4	34 1/4
Norfolk S. pfd.	34 1/4	34 1/4	34 1/4
Norfolk W. S. pfd.	34 1/4	34 1/4	34 1/4
Norfolk E. S. pfd.	34 1/4	34 1/4	34 1/4
Norfolk S. pfd.	34 1/4	34 1/4	34 1/4
Norfolk W. S. pfd.	34 1/4	34 1/4	34 1/4
Norfolk E. S. pfd.	34 1/4	34 1/4	34 1/4
Norfolk S. pfd.	34 1/4	34 1/4	34 1/4
Norfolk W. S. pfd.	34 1/4	34 1/4	34 1/4
Norfolk E. S. pfd.	34 1/4	34 1/4	34 1/4
Norfolk S. pfd.	34 1/4	34 1/4	34 1/4
Norfolk W. S. pfd.	34 1/4	34 1/4	34 1/4
Norfolk E. S. pfd.	34 1/4	34 1/4	34 1/4
Norfolk S. pfd.	34 1/4	34 1/4	34 1/4
Norfolk W. S. pfd.	34 1/4	34 1/4	34 1/4
Norfolk E. S. pfd.	34 1/4	34 1/4	34 1/4
Norfolk S. pfd.	34 1/4	34 1/4	34 1/4
Norfolk W. S. pfd.	34 1/4	34 1/4	34 1/4
Norfolk E. S. pfd.	34 1/4	34 1/4	34 1/4
Norfolk S. pfd.	34 1/4	34 1/4	34 1/4
Norfolk W. S. pfd.	34 1/4	34 1/4	34 1/4
Norfolk E. S. pfd.	34 1/4	34 1/4	34 1/4
Norfolk S. pfd.	34 1/4	34 1/4	34 1/4
Norfolk W. S. pfd.	34 1/4	34 1/4	34 1/4
Norfolk E. S. pfd.	34 1/4	34 1/4	34 1/4
Norfolk S. pfd.	34 1/4	34 1/4	34 1/4
Norfolk W. S. pfd.	34 1/4	34 1/4	34 1/4
Norfolk E. S. pfd.	34 1/4	34 1/4	34 1/4
Norfolk S. pfd.	34 1/4	34 1/4	34 1/4
Norfolk W. S. pfd.	34 1/4	34 1/4	34 1/4
Norfolk E. S. pfd.	34 1/4	34 1/4	34 1/4
Norfolk S. pfd.	34 1/4	34 1/4	34 1/4
Norfolk W. S. pfd.	34 1/4	34 1/4	34 1/4
Norfolk E. S. pfd.	34 1/4	34 1/4	34 1/4
Norfolk S. pfd.	34 1/4	34 1/4	34 1/4
Norfolk W. S. pfd.	34 1/4	34 1/4	34 1/4
Norfolk E. S. pfd.	34 1/4	34 1/4	34 1/4
Norfolk S. pfd.	34 1/4	34 1/4	34 1/4
Norfolk W. S. pfd.	34 1/4	34 1/4	34 1/4
Norfolk E. S. pfd.	34 1/4	34 1/4	34 1/4
Norfolk S. pfd.	34 1/4	34 1/4	34 1/4
Norfolk W. S. pfd.	34 1/4	34 1/4	34 1/4